

Réaménagement de la Rue Philippe Manternach



Localisation:

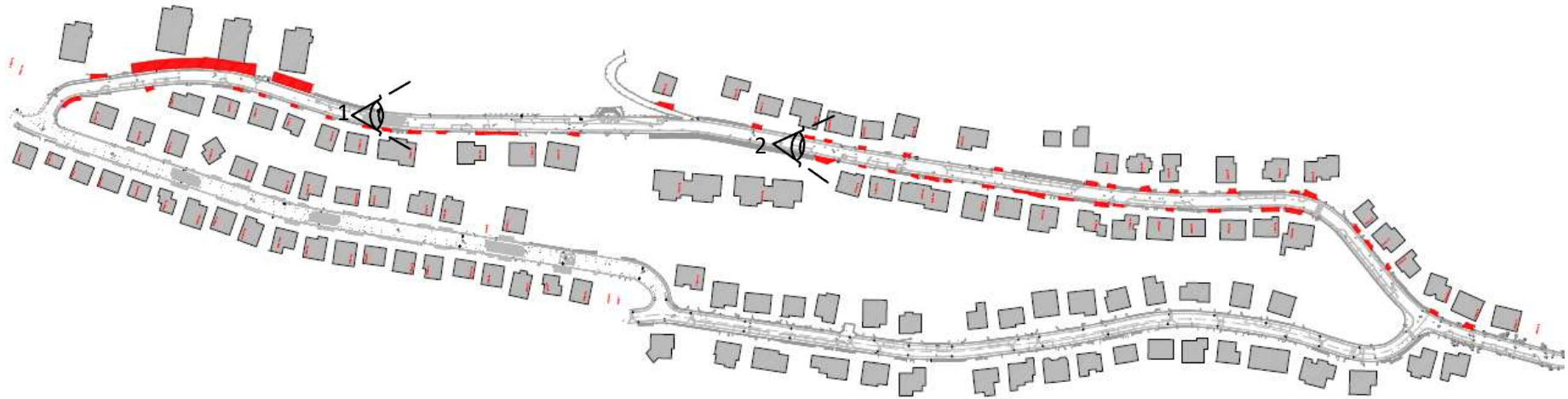
- Ettelbruck: Ville et une Commune située au nord du Grand-Duché de Luxembourg dans le canton de Diekirch.



- La rue Philippe Manternach se situe dans le quartier de la Cité Patton qui est desservie par la rue de Bastogne.



Situation existante :



Vue 1 :



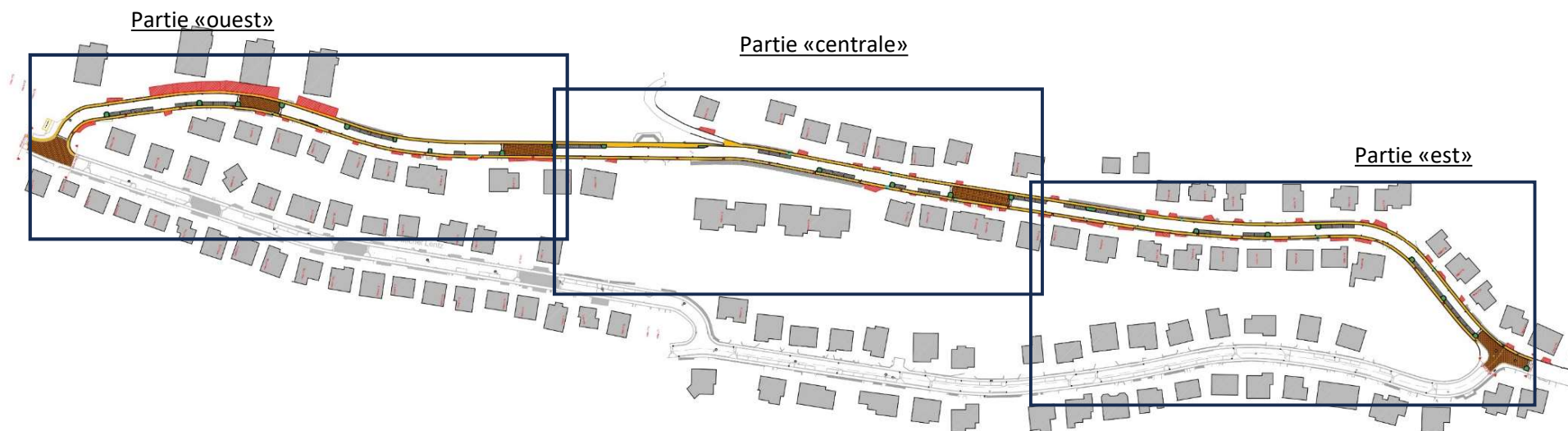
Vue 2 :



- Zone d'habitation aménagé aux alentours des années 70
- Longueur totale : **±850 ml**
- Largeur act. du corps de chaussée : **±9,00m**
- Largeur des trottoirs variable de **1,0m - 2,0m**
- Emplacements de parking : **53pcs**
- Le revêtement de la **chaussée** est en **tarmac**
- Le revêtement des **trottoirs** en **tarmac**
- **Surfaces** complètement **imperméables**
- Arbres en partie **malades** ou ancien
- Revêtements **détériorés**
- Réseaux partiellement en **mauvais état** et inadaptés aux exigences actuelles
- Eclairage public **obsolète** (normes actuelles, performance, consommation)

Aménagement projeté :

Vue globale



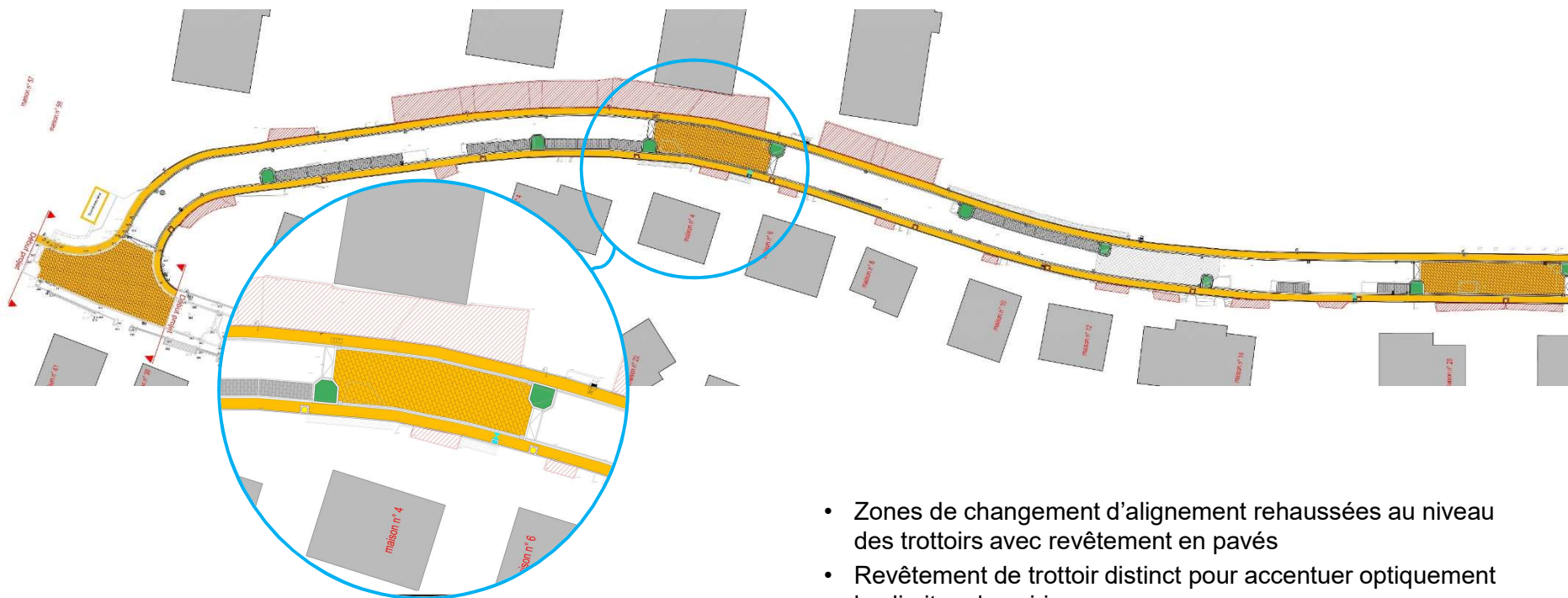
Détails d'aménagement :

Le concept d'aménagement projeté est du type **zone résidentielle sur rue de desserte locale** avec vitesse limitée à 30km/h.

(piétons séparés du trafic motorisé, cyclistes en cohabitation avec les véhicules sur la chaussée, trafic motorisé de transit rendu difficile, rétrécissement ponctuel de la voirie, places de stationnement matérialisées)

Le nombre de parkings sera conservé pour rester à 53 emplacements.

Aménagement projeté : partie « ouest »



Détails d'aménagement :

Entrée de rue accentuée visuellement par des surfaces surélevées en pavés

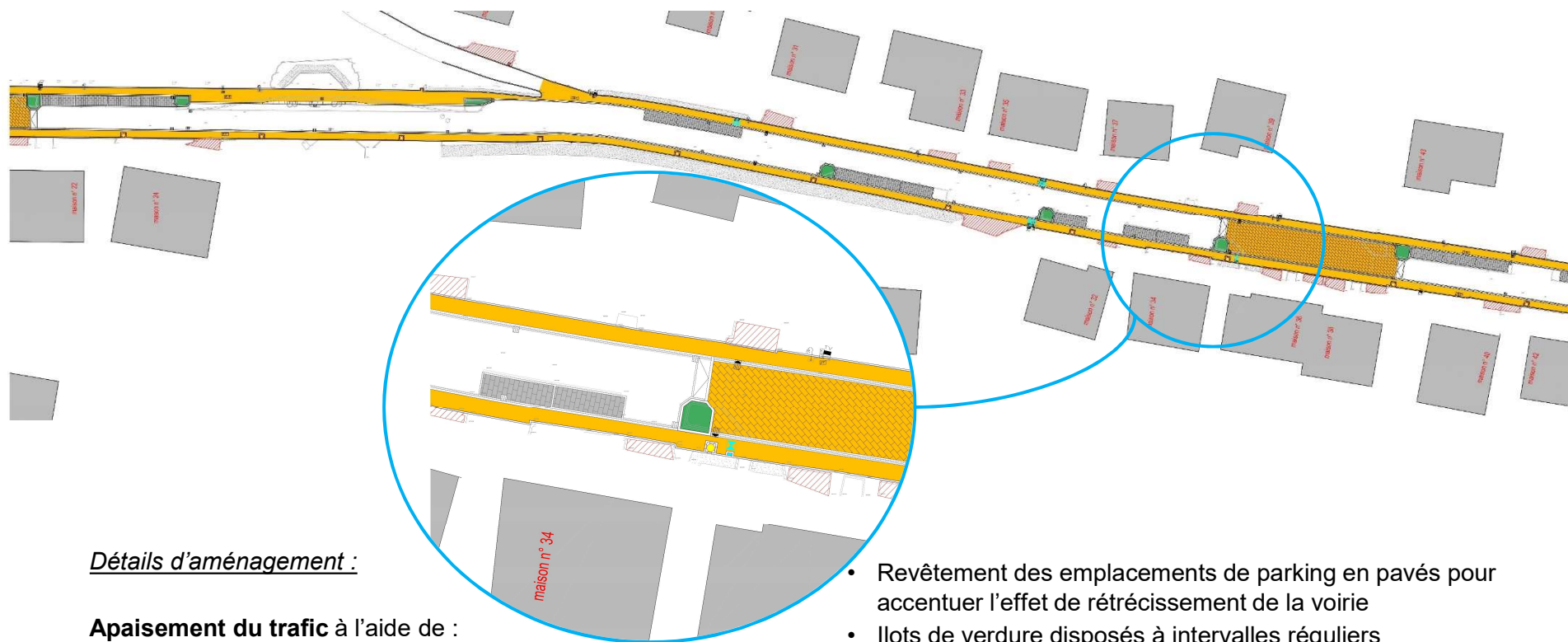
Apaisement du trafic à l'aide de :

- Rétrécissement optique de la chaussée (ilots de verdure, éléments longitudinaux,...)

- Zones de changement d'alignement rehaussées au niveau des trottoirs avec revêtement en pavés
- Revêtement de trottoir distinct pour accentuer optiquement les limites de voiries
- Revêtement des emplacements de parking en pavés pour accentuer l'effet de rétrécissement de la voirie
- Ilots de verdure disposés à intervalles réguliers
- Gestion des eaux pluviales via les ilots de verdure à effet drainant

Le nombre de parkings sera de **15 emplacements**.

Aménagement projeté : partie « centrale »



Détails d'aménagement :

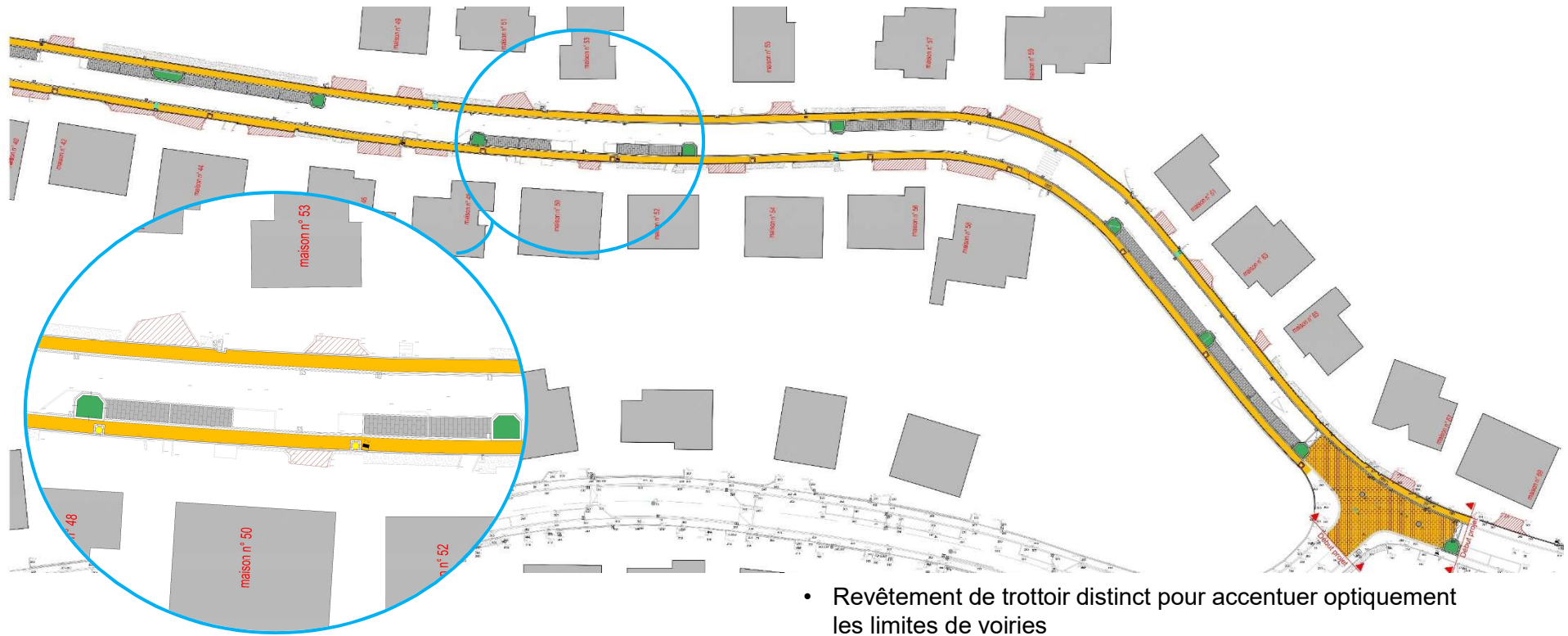
Apaisement du trafic à l'aide de :

- Rétrécissement optique de la chaussée (ilots de verdure, éléments longitudinaux,...)
- Zones de changement d'alignement rehaussées au niveau des trottoirs avec revêtement en pavés
- Revêtement de trottoir distinct pour accentuer optiquement les limites de voiries

- Revêtement des emplacements de parking en pavés pour accentuer l'effet de rétrécissement de la voirie
- Ilots de verdure disposés à intervalles réguliers
- Gestion des eaux pluviales via les ilots de verdure à effet drainant
- L'arrêt de bus sera réaménagé aux normes de sécurité et PMR en vigueur.

Le nombre de parkings sera de **17 emplacements**.

Aménagement projeté : partie « est »



Détails d'aménagement :

Entrée de rue accentuée visuellement par des surfaces surélevées en pavés

Apaisement du trafic à l'aide de :

- Rétrécissement optique de la chaussée (ilots de verdure, éléments longitudinaux,...)

- Revêtement de trottoir distinct pour accentuer optiquement les limites de voiries
- Revêtement des emplacements de parking en pavés pour accentuer l'effet de rétrécissement de la voirie
- Ilots de verdure disposés à intervalles réguliers
- Gestion des eaux pluviales via les ilots de verdure à effet drainant

Le nombre de parkings sera de **21 emplacements**.

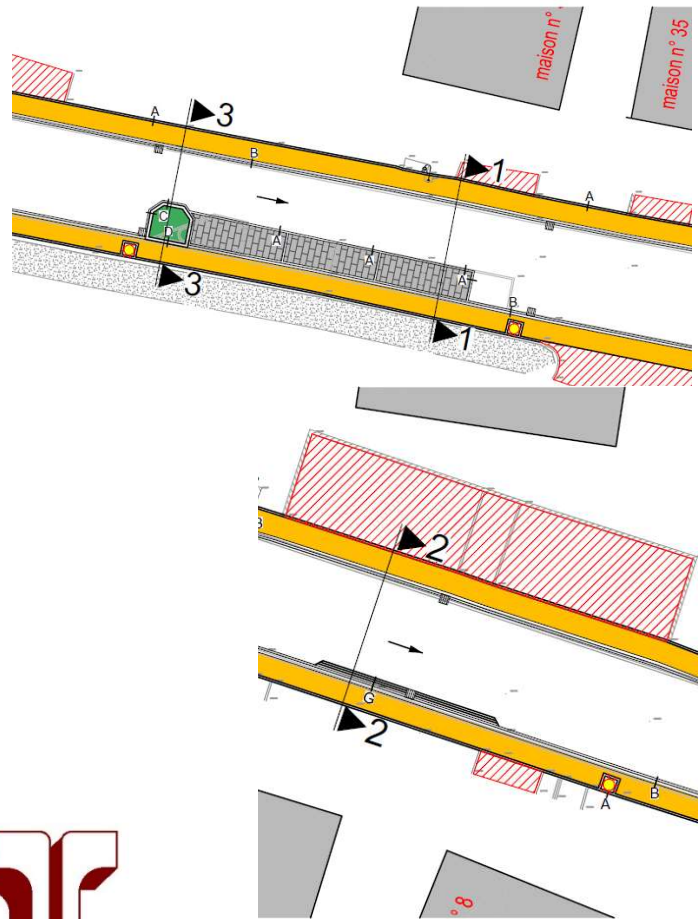
Coupes transversales 1-3 :

Mesures :

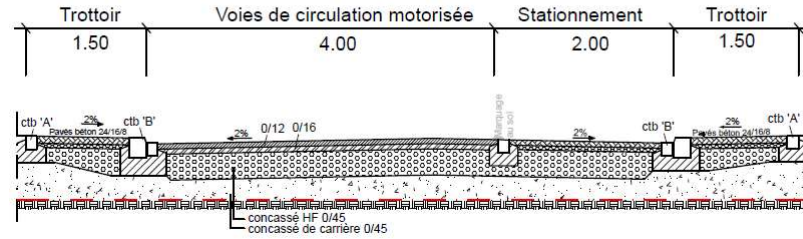
Largeur trottoirs: 1.50m

Largeur chaussée: 3,50-6,00m

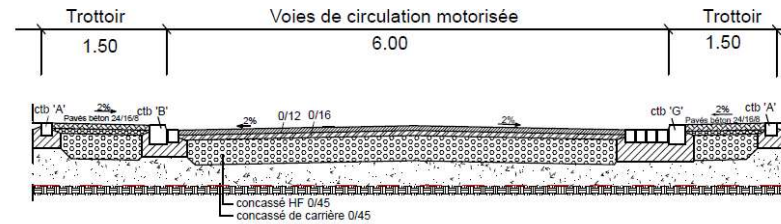
Largeur empl. de stationnement : 2,00m



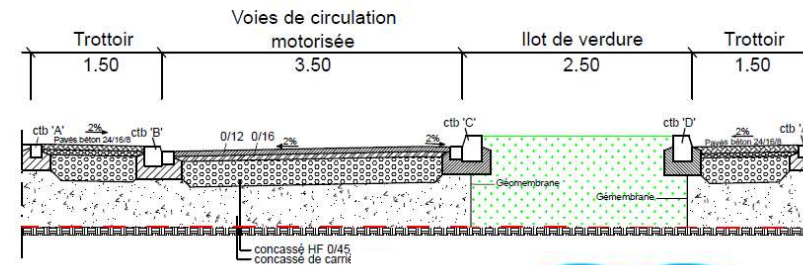
Coupe 1-1 (1:50)



Coupe 2-2 (1:50)



Coupe 3-3 (1:50)



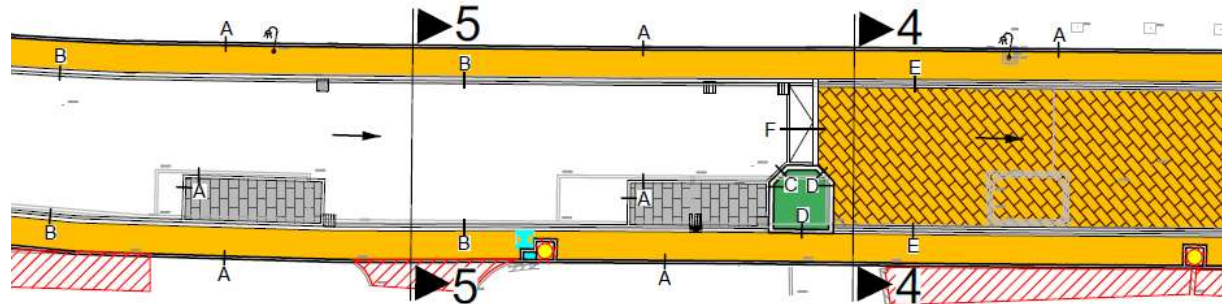
Coupes transversales 4-5 :

Mesures :

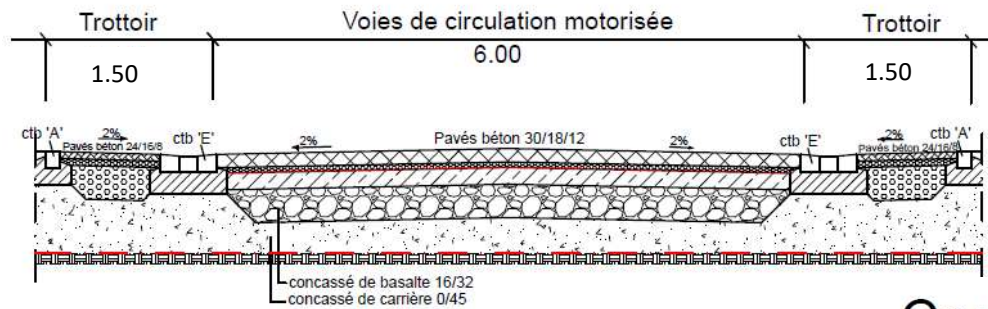
Largeur trottoirs: 1.50m

Largeur chaussée: 3,50-6,00m

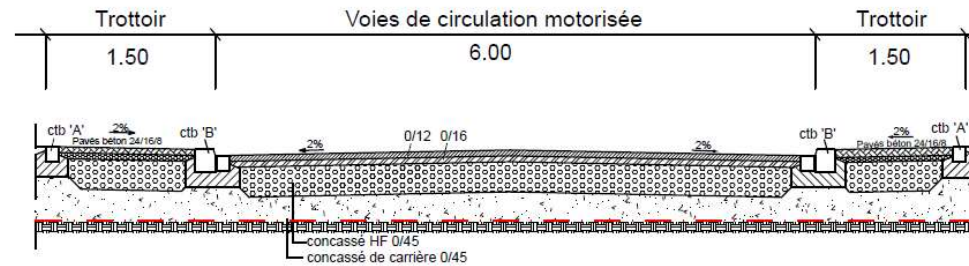
Largeur empl. de stationnement : 2,00m



Coupe 4-4 (1:50)



Coupe 5-5 (1:50)



Matériaux :

-Revêtements:

Trottoirs: pavés en béton 24/16/8, pose en alignement décalé, teinte Jura-Kronit



Zone de changement d'alignement: pavés en béton 30/18/10, pose en queue de poisson, teinte Jura-Kronit



Empl. de stationnement: pavés en béton 24/16/8, pose en alignement décalé, teinte Schwarzgranit



Bordure d'arbre: type bordures en granit



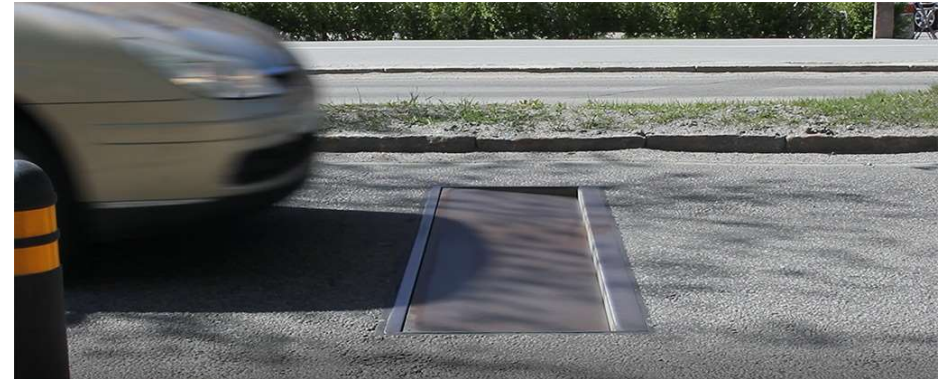
Eclairage public :



-Eclairage: Type Luma, 2^{ème} génération
Eclairage LED avec luminosité variable

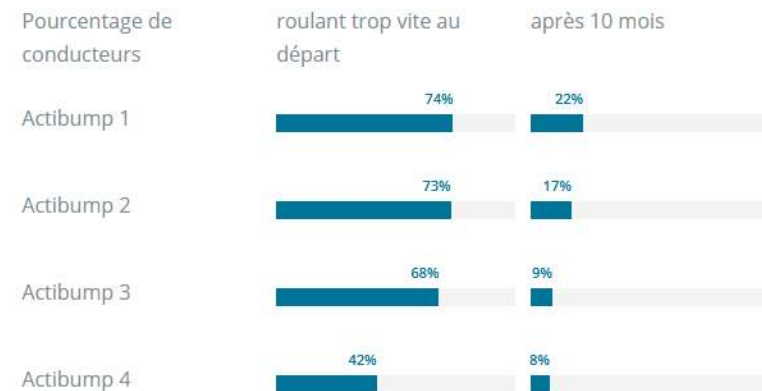


Casse vitesse :



Mise en œuvre éventuelle d'un casse-vitesse « Actibump » à proximité de l'arrêt de bus.

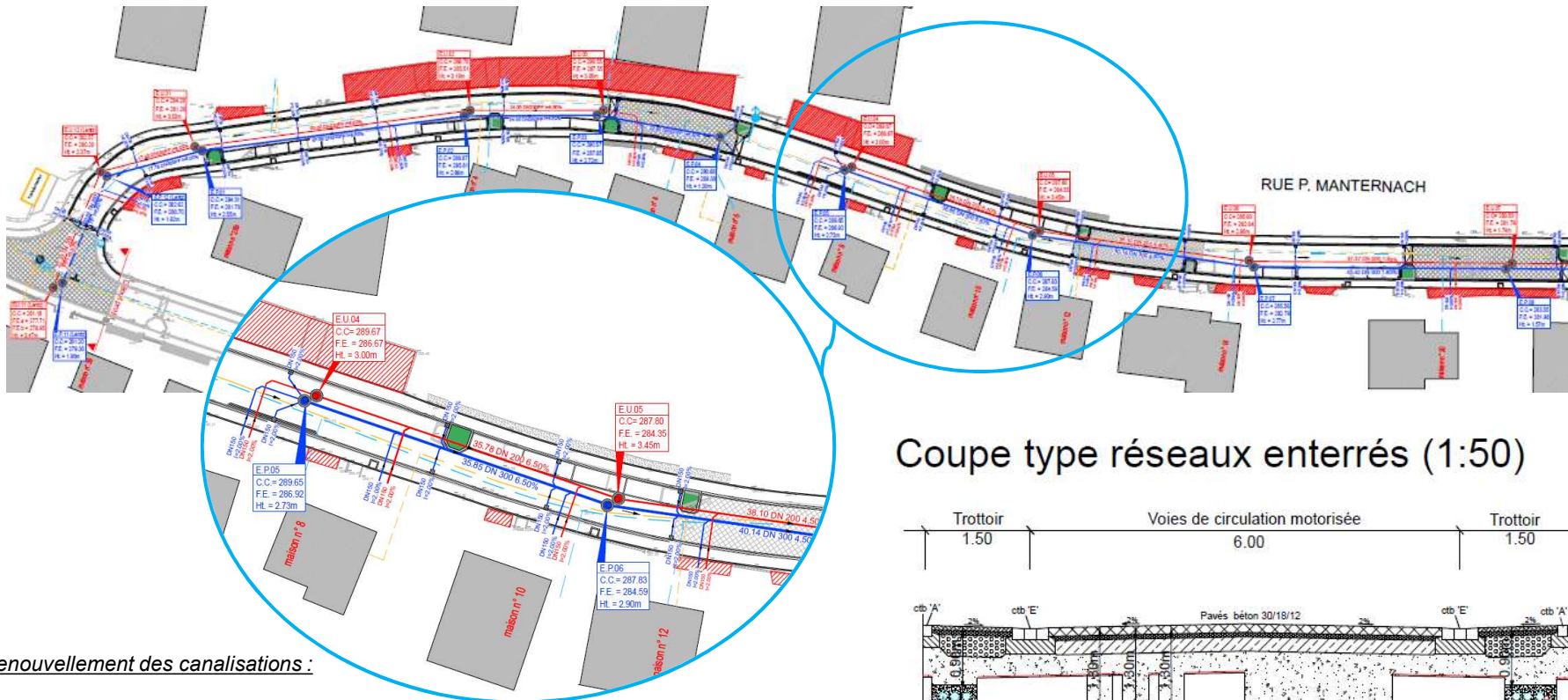
Exemples d'efficacité :



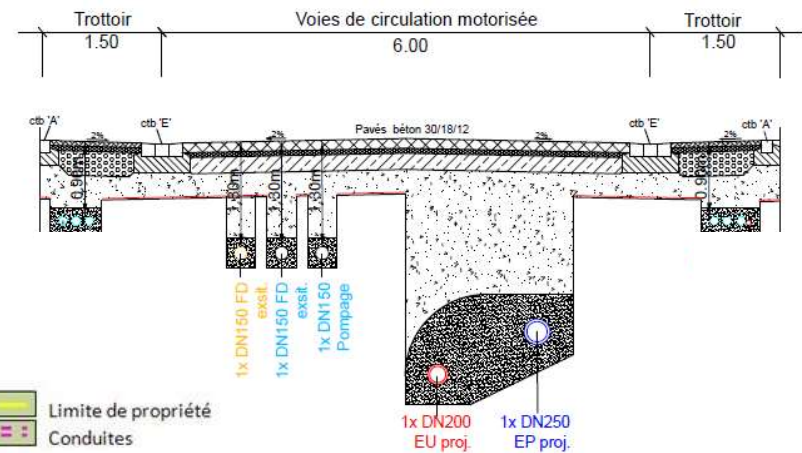
Documentation photographique :



Renouvellement des canalisations partie ouest :

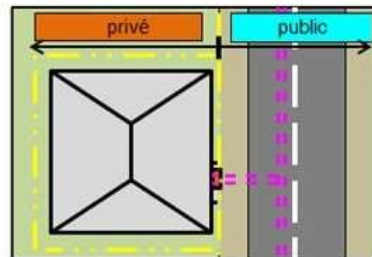


Coupe type réseaux enterrés (1:50)



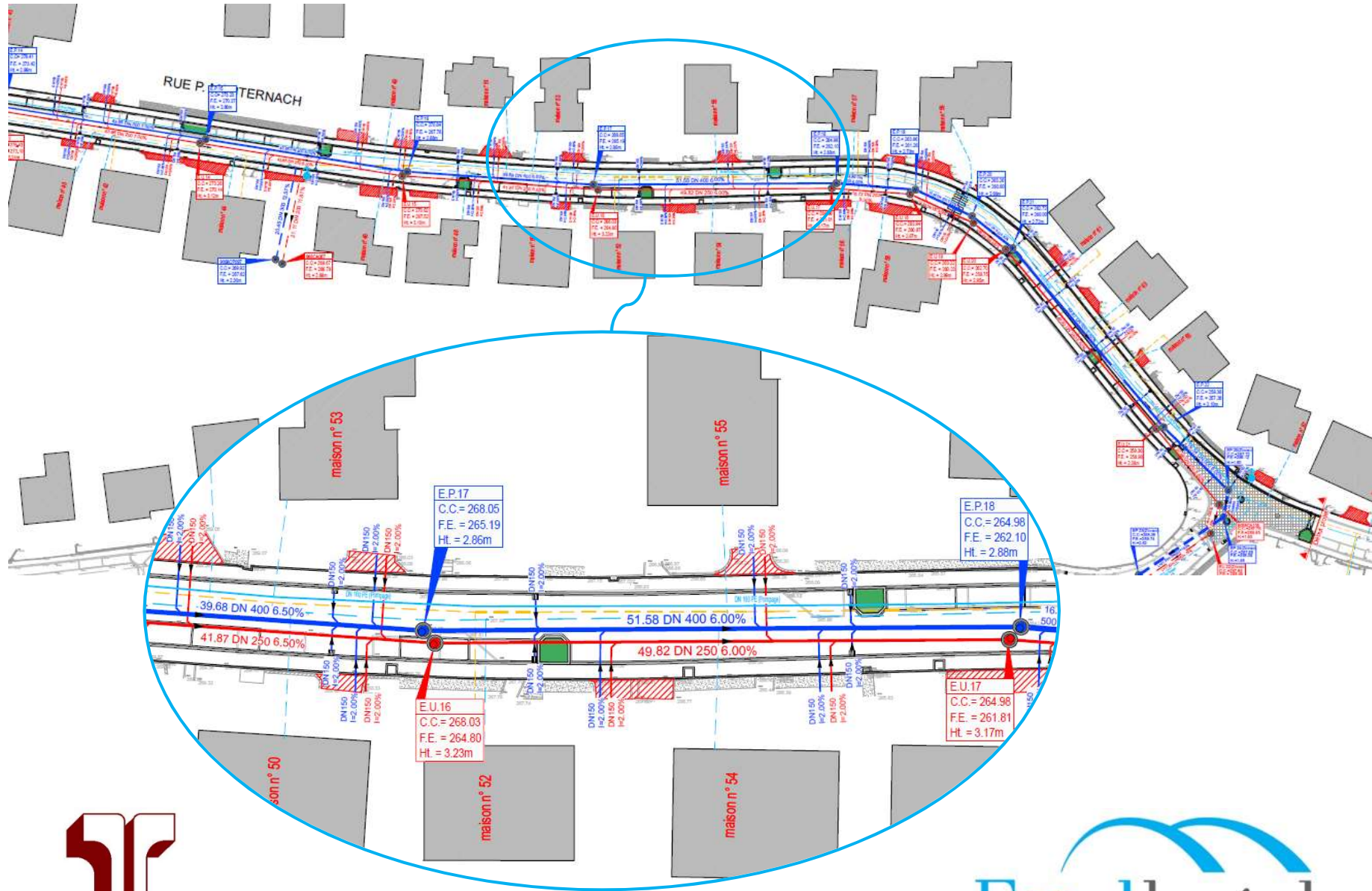
Renouvellement des canalisations :

- Le réseau principal E.P. et E.U. de canalisation dans la voirie sera remplacée avec adaptation des diamètres, trois points bas (croisement rue Lentz et rue Zinnen et un au niveau de l'arrêt de bus).
- Les raccords particuliers d'eau pluviales et usés seront renouvelés pour chaque parcelle jusque en limite de propriété.
- Des contrôles seront effectués pour détecter des éventuels faux raccords.

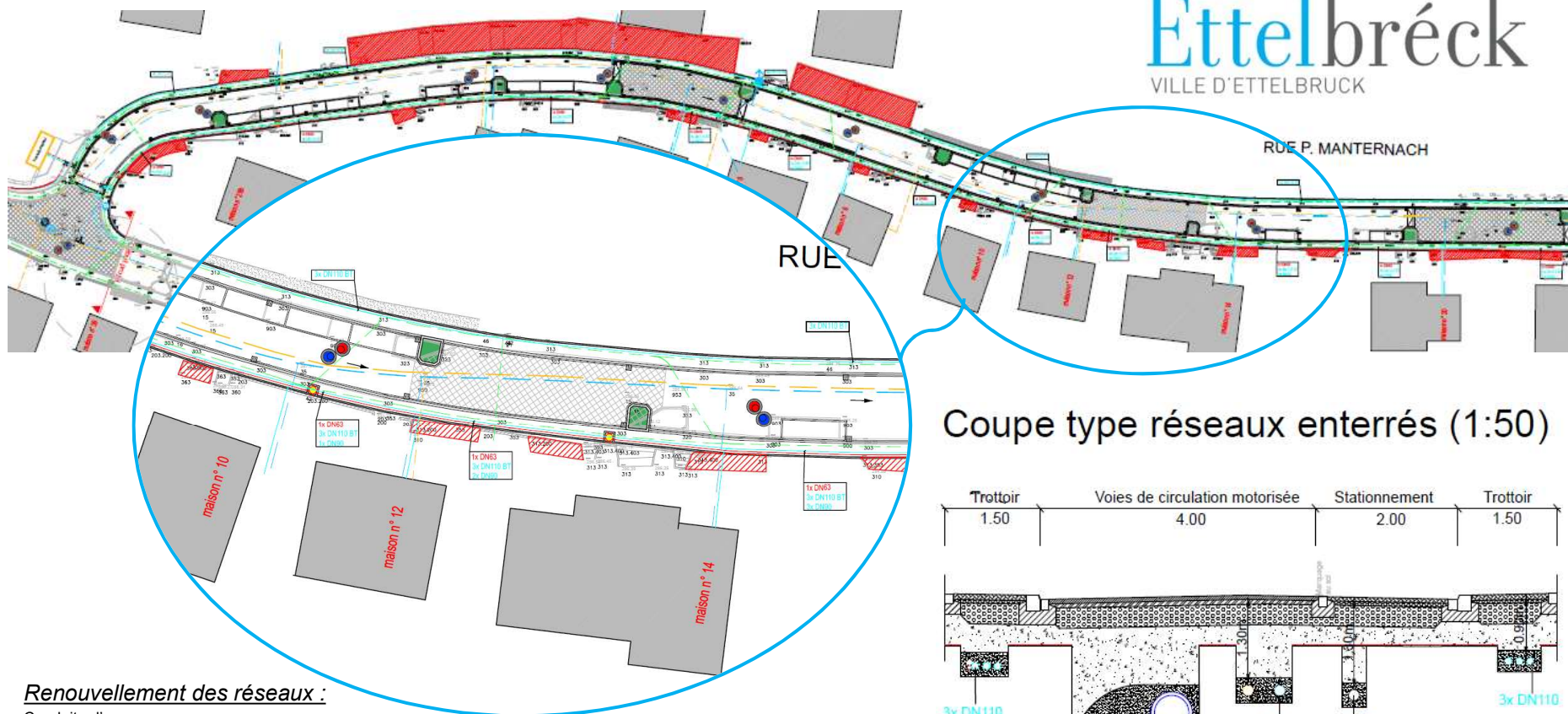


Limite de propriété
 Conduites

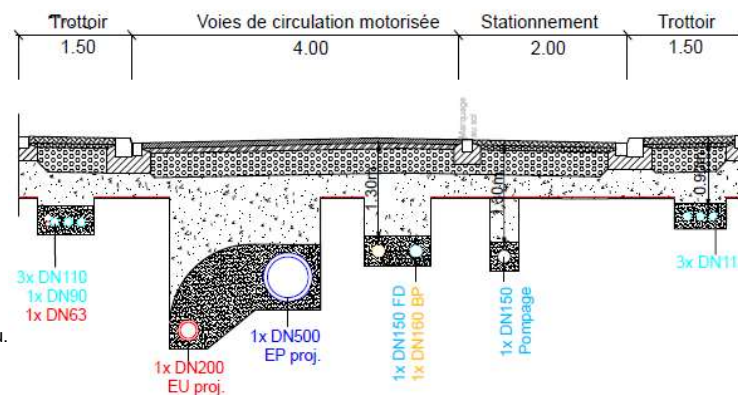
Renouvellement des canalisations partie est :



Renouvellement des réseaux partie ouest :



Coupe type réseaux enterrés (1:50)



Renouvellement des réseaux :

Conduite d'eau:

- La conduite d'eau principale ne sera pas renouvelée.
- Une conduite de pompage sera mise en œuvre depuis le croisement de la rue Zinnen jusqu'à la montée vers le château d'eau.
- Les raccords particuliers seront renouvelés suivant besoins jusqu'au compteur.

Conduite de gaz:

- La conduite de gaz ne sera pas renouvelée.
- Raccordement particulier possible suivant demande.

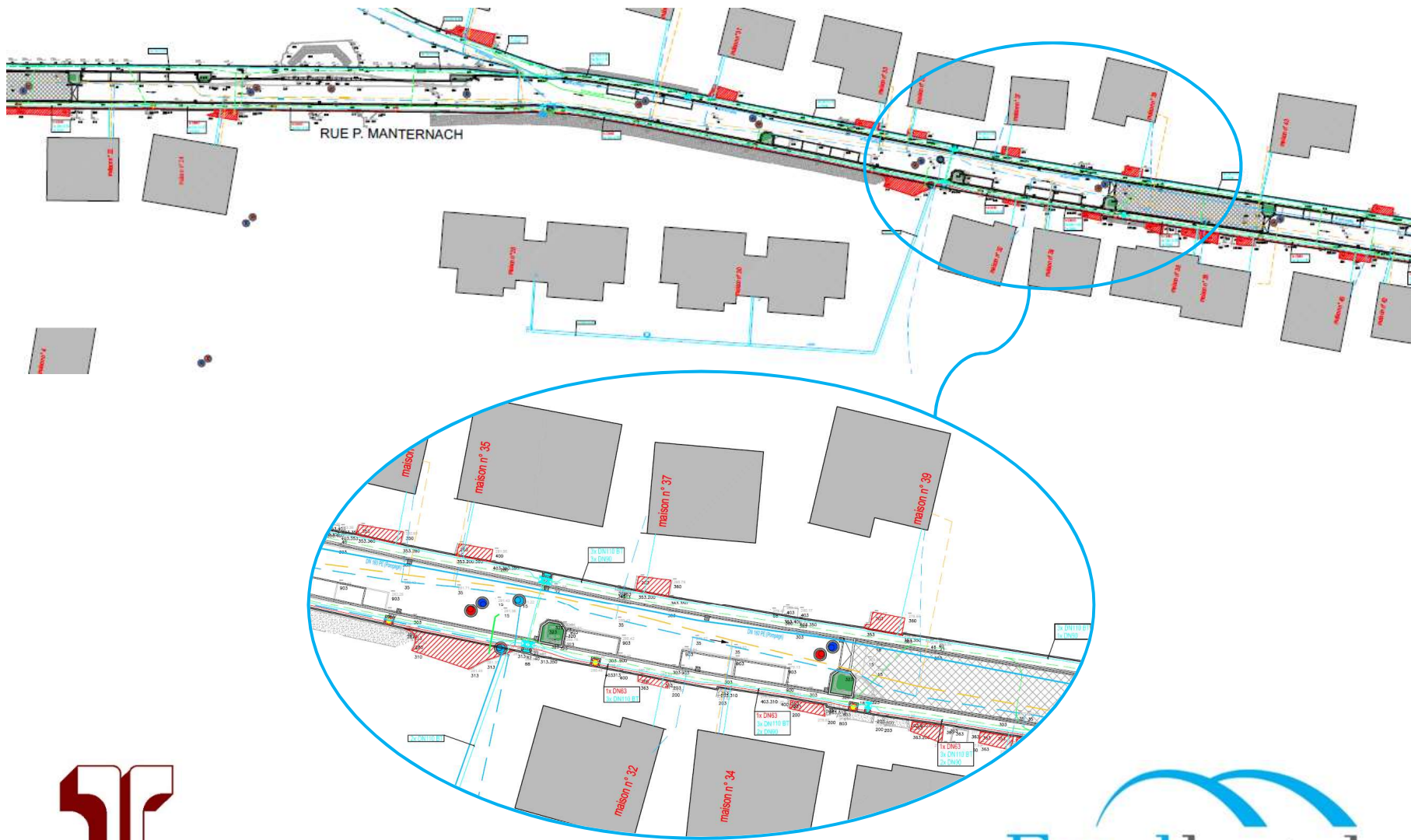
Réseaux secs (courant, antenne, post) :

- Le réseau électrique sera renouvelé et suivant besoins jusqu'au compteur.
- Les réseaux Post et Antenne étant à jour, ceux-ci ne participent que partiellement avec des intervention ponctuelles et la création de nouveaux regards.

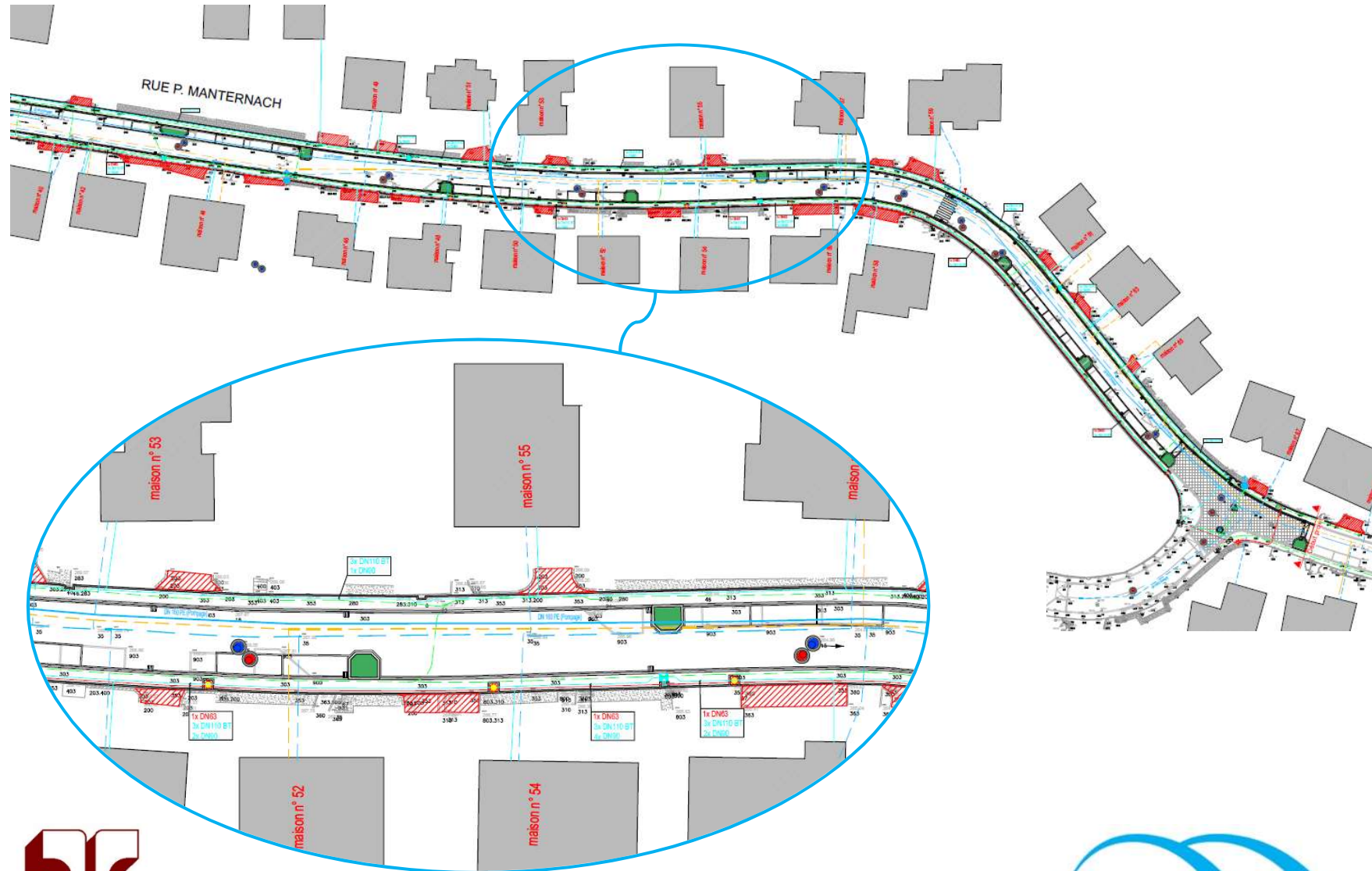
Eclairage public :

- L'éclairage public existant sera remplacé par un nouvel éclairage LED à basse consommation d'énergie.
- L'intensité de l'éclairage sera réglable et pourra être réduite pendant les heures de nuit.

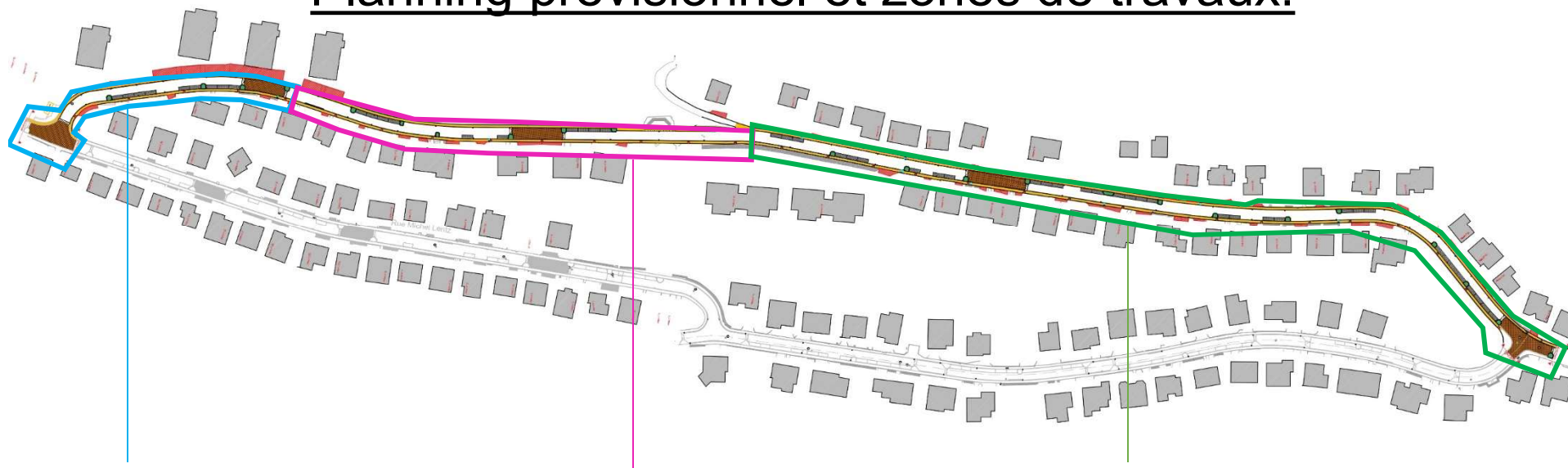
Renouvellement des réseaux partie centrale :



Renouvellement des réseaux partie est :



Planning prévisionnel et zones de travaux:



Zone 1:

Entre le croisement de la rue Lentz et la maison n°6 (±120ml).

1) Travaux de canalisation :

De novembre à décembre 2025

2) Travaux de réseaux :

De décembre 2025 au congés collectifs d'hiver.

3) Travaux de voirie :

De janvier 2026 à mars 2026

Zone 2:

Entre la maison n°6 et la résidence n°28 (±250ml).

1) Travaux de canalisation :

De février 2026 à mars 2026

2) Travaux de réseaux :

D'avril 2026 à mai 2026

3) Travaux de voirie :

De mai 2026 au congés collectifs d'été 2026

Zone 3:

Entre la résidence n°28 et le croisement de la rue Zinnen (±430ml).

1) Travaux de canalisation :

De juillet 2026 à octobre 2026

2) Travaux de réseaux :

De octobre 2026 à janvier 2027

3) Travaux de voirie :

De janvier 2027 à mai 2027

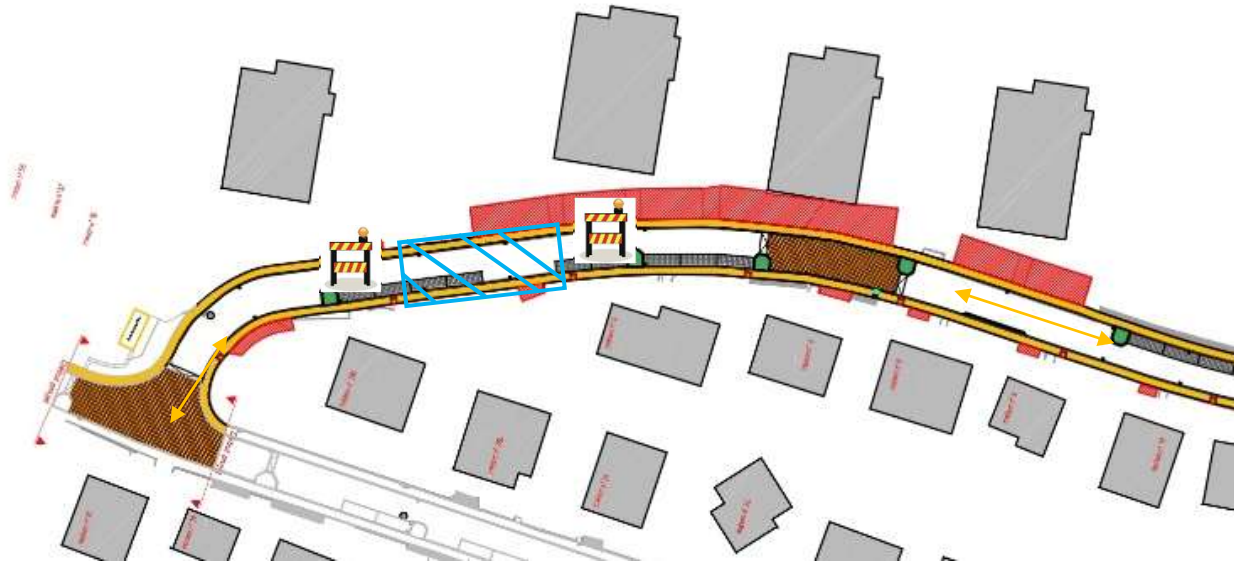


Zone 1: Zone 2: Zone 3:

Travaux de voirie :
De mars 2027 à mai 2027



Méthodologie de travail :



Légende :



Route barrée



Chantier mobile par tranche de $\pm 50,0\text{m}$



Accès automobiliste

Phasage des travaux :

Phase 1 (travaux dans voirie) :

- Pose des canalisations et de la conduite de pompage.
(Route barrée, accessibilité via la rue Zinnen et de la rue Lentz)

Phase 2 (travaux dans accotements):

- Pose des réseaux secs et réalisation des branchements particuliers.
(Passage voirie ouvert)

Phase 3 (travaux dans voirie et accotements):

- Travaux d'aménagement et pose des revêtements finaux.
(route barrée ou accessible suivant localisation des travaux)



Méthodologie de travail :



Tranchée pour pose des canalisations



Tranchée pour pose réseaux secs avec accès piétons



Accès garanti par plaque en acier

Informations complémentaires sur le déroulement des travaux :

- La rue sera barrée en zones sur une longueur minimale et pour une courte durée
- l'accès sécurisé des piétons sera garanti en permanence (mise en place de passerelles, trottoir libre un côté de la rue etc.)
- l'accès des services de secours sera garanti en permanence
- le blocages des accès aux garages sera limité à un minimum de temps (mise en place de tôles métalliques si nécessaire)
- L'entreprise exécutante est informée de venir en aide aux résidents suivant besoin pour la sortie des poubelles dans les zones travaux
- Prière d'annoncer des livraisons d'envergure (meubles, remplacement cuisine, déménagement ou autre) au préalable et le chantier sera organisé afin d'en tenir compte

Des réunions de chantier hebdomadaires auront lieu pendant toute la durée des travaux.

Budget :

Travaux de génie-civil :	5.450.000 € TTC
Eclairage public :	245.000 € TTC
Conduite de pompage et réseaux secs :	630.000 € TTC
Plantations :	80.000 € TTC
Travaux de marquage :	25.000 € TTC
Divers, frais annexes, imprévus, honoraires et pour arrondir :	570.000 € TTC
Budget global :	7.000.000 € TTC

Informations relatives aux différents acteurs du projet :

Maitre d'ouvrage :	Adm. Communale de la ville d'Ettelbrück
Maitre d'œuvre :	Adm. Communale de la ville d'Ettelbrück Personne de contact : M. Tom Jonk
Bureau d'ingénieur :	tecna sàrl Personne de contact : M. Mauro Parruccini M. Mathieu Koenig
Bureau de séc. et santé :	b – secure sàrl Personne de contact: M. Johannes Theodor
Bureau d'expertises :	Globe ZENIT
Entreprise exécutante :	Wickler-Frères Exploitation Personne de contact : M. Guillaume Houssa



FIN

Merci pour votre attention.